



Год Памяти и Славы



75 лет Победы - возложение цветов к вечному огню

Поздравление с Днем Победы!

Уважаемые профессора, доценты, преподаватели, аспиранты, студенты! Дорогие ветераны!

От всей души хочу поздравить вас с 75-летней годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

День Победы не просто один из главных государственных праздников, это священный день для каждого из нас! В нашей стране трудно найти семью, которой бы не коснулась ужасы той войны. Но единство и мужество многонационального советского народа, самоотверженный труд в тылу и на фронте, умение

преодолеть нечеловеческие условия приблизили Победу, сделали 9 мая 1945 года рубежом между четырьмя бесконечными годами борьбы и мирным будущим.

Пусть память о подвиге нашего народа живет в добрых делах, дает силы и мужество достойно продолжать традиции отцов и дедов, приумножать богатство родной земли, обеспечивать ее благополучие и процветание. Мира вам, радости и счастья!

Ректор СамГУПС
И.К. Андрончев

75 лет Победы 1945 - 2020

РУКОВОДИТЕЛИ САМГУПС ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ ВОЙНЫ

В канун Дня Победы ректор университета Иван Андрончев и руководители вуза возложили цветы к Вечному огню у Мемориала воинам-железнодорожникам. Мемориальный комплекс воинам-железнодорожникам 9-ой Отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады расположен на учебном полигоне СамГУПС на улице Литвинова.

По словам ректора СамГУПС Ивана Андрончева, чествование героев войны в канун Дня Победы – это славная традиция университета на которой воспитываются молодые поколения железнодорожников. Великий подвиг советских людей в годы Великой Отечественной войны навсегда останется в памяти поколений и не будет забыт.

«Традиционно в канун Дня Победы мы отдаем дань уважения великому подвигу нашего народа, защитившему страну в годы войны. Мы чтим память воинов-железнодорожников, отдавших жизнь во имя свободы и независимости нашей Родины. На примере наших дедов и прадедов воспитываем молодые поколения железнодорожников. В праздничные дни победного мая хочется пожелать всем единства, сплоченности и мира», - сказал Иван Андрончев.

Монумент Памяти был установлен на территории, где дислоцировалась 9-я Отдельная Краснознаменная железнодорожная бригада в 1985 году. Монумент был открыт в честь Победы в Великой Отечественной войне, а также посвящен ветеранам железнодорожных войск. Автором проекта памятника был офицер 9-ой

Отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады, майор Г.М. Бородин. И по нынешний день в университете бережно хранятся традиции военных железнодорожников. Ежегодно на территории Мемориального комплекса проходят мероприятия, посвященные памяти Победы в Великой Отечественной войне.

Сегодня память о героической истории 9-й Отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады бережно хранится в комнате Боевой и трудовой славы. Она была создана в 2010 году и находится на территории учебно-производственного полигона СамГУПС. Сюда 9-ю железнодорожную бригаду переведут в конце 40-х годов. Здесь, на самарской земле, она будет дислоцироваться до 1997 года, а затем её переведут в Сызрань. Именно тогда у ректора Самарского государственного университета путей сообщения Александра Ковтунова возникла идея создать комнату, где мог бы собираться Совет ветеранов 9-ой Отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады, где можно было бы проводить Уроки мужества и встречи ветеранов с обучающимися.

Экспозиция комнаты рассказывает о героическом пути 9-й железнодорожной бригады в контексте истории развития железнодорожных войск России. Воины 9-й железнодорожной бригады внесли неоценимый вклад в дело Великой Победы. Бригада участвовала в обороне Ленинграда, строительстве и обслуживании Дороги Жизни и Дороги Победы, по которым осажденный город снабжался продовольствием.

Среди экспонатов музея – сосуд с землей Пискаревского мемориала, где нашли вечный покой воины 9-й бригады.

История 9-ой Краснознаменной железнодорожной бригады началась 7 сентября 1939 года, когда на базе первого железнодорожного полка города Ораниенбаума (ныне Ломоносов) Ленинградской области было сформировано управление восстановительных работ.

Первое боевое крещение железнодорожное соединение получило в советско-финской войне. Совместно со стрелковыми частями восстановительный железнодорожный батальон участвовал в боях по прорыву линии Маннергейма, где впервые понес боевые потери среди личного состава. За активное участие в боевых действиях и успешное восстановление железных дорог в апреле 1940 года батальон был удостоен высокой награды – ордена Боевого Красного Знамени, 40 бойцов-железнодорожников получили боевые ордена и медали.

Советско-финская война стала серьезной проверкой на прочность для частей соединения. Но никто не предполагал, что скоро всех ждут новые – гораздо более тяжелые испытания, все планы перечеркнет Великая Отечественная война.

В мирное время воины-железнодорожники строили подъездные пути к крупнейшим автомобильным заводам Приволжья, участвовали в строительстве БАМА, восстановлении дорог в Чечне. Последний этап деятельности бригады – строительство объектов Куйбышевской железной дороги.

Дмитрий Попов



Итоги

Наука развивается онлайн

В СамГУПС подвели итоги 47-й научной конференции обучающихся СамГУПС «Дни студенческой науки - 2020». Впервые такая масштабная конференция прошла дистанционно, но новый формат не помешал ее успешной работе. Все кафедры СамГУПС благополучно справились с задачей удаленного общения с молодыми исследователями.

В течение двух недель, с 14 по 30 апреля, на 31 секции было заслушано 376 докладов. Этому предшествовала большая подготовительная работа с научными наставниками – преподавателями кафедр вуза. Перед выступлениями консультанты помогали молодым исследователям погрузиться в суть проблемы исследований, осознать взаимосвязь между собой и практическим применением проектов.

Основательной проработкой проектов с предложением инновационного решения проблем железнодорожной отрасли отличились молодые исследователи на кафедрах «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном

транспорте», «Электрический транспорт», «Локомотивы», «Электроснабжение железнодорожного транспорта».

Новые возможности в решении проблем информационных технологий показали исследователи на кафедрах «ПМИИС» и «МАУТ». Интересными были разработки, представленные на кафедрах экономико-финансового блока.

Большой интерес слушателей отмечался на языковых секциях. Традиционно ярко прошла секция «Культура речи». В гуманитарном блоке высокий уровень докладов и заинтересованность слушателей были отмечены на секциях «Физкультура и спорт» и «Психология и педагогика». Как всегда, безупречны и глубоко жизненны были доклады на секции «Экология». Многообразием исследуемых тем и глубиной проработки материала отличилась секция, организованная в рамках студенческой конференции для учащихся школ.

В результате работы конференции 295 молодых ученых получили рекомендации опубликовать свои труды в сборнике материалов конфе-

ренции «Дни студенческой науки», 8 докладчиков получили возможность оформить заявки на интеллектуальную собственность, 43 – были рекомендованы жюри секций для участия в конкурсах научной направленности, а 22 пятикурсника смогут развить свои интеллектуальные способности, поступив в аспирантуру.

В общей сложности по решению жюри секций 147 участников молодежной конференции стали ее победителями. Все они получают дипломы от организаторов Форума.

Подводя итоги 47-ой научной конференции обучающихся СамГУПС «Дни студенческой науки - 2020», этого массового молодежного научного мероприятия, можно сказать, что оно запомнится всем нам интересными выступлениями, горячими спорами и необычной атмосферой. Благодаря новому формату видеоконференции все желающие не только смогли стать участниками заседаний, но также получили возможность, не выходя из дома, обсуждать научные проблемы, давать необходимые рекомендации и советы по дальнейшей работе,

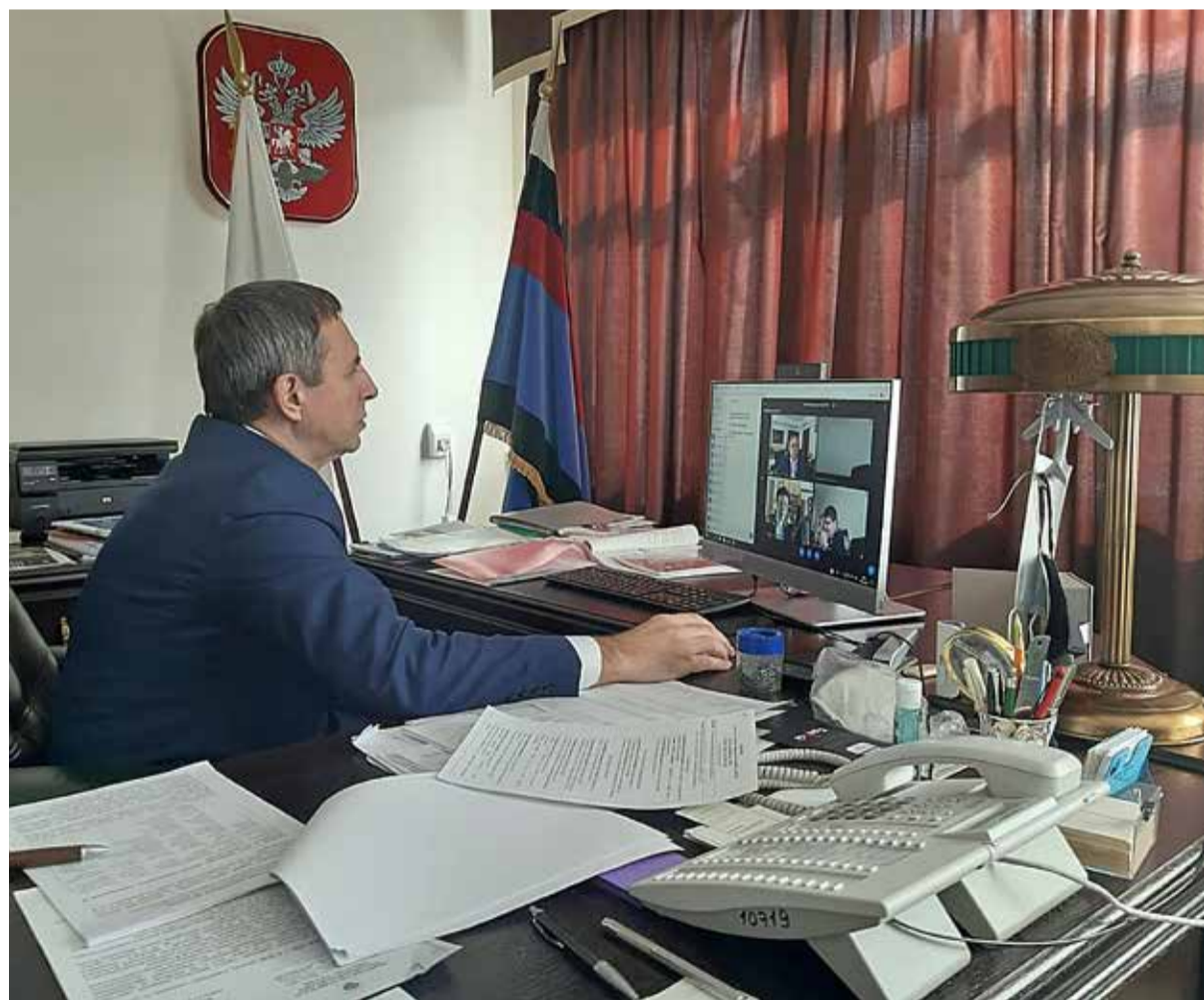


задавать интересные вопросы. Возможно в век цифровых технологий за таким форматом будущее. Пожелаем всем ребятам успехов в дальнейшей исследовательской работе!

Н.Н. Малейкина,
начальник отдела НИРО
СамГУПС

Требование времени цифровая объективность

Цифровая платформа университета: возможности и перспективы



В Самарском государственном университете путей сообщения завершился учебный год. Все мероприятия по сдаче Государственной итоговой аттестации будут проходить в дистанционном формате с использованием электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС) вуза.

Новый формат стал доступен после тестирования и внедрения в СамГУПС цифровой образовательной платформы вуза, имеющей ряд преимуществ для дистанционного обучения и ведения образовательной деятельности.

Университет уходит в «цифру». Мобильное приложение для

смартфонов «Мобильный цифровой университет СамГУПС» было разработано специалистами ИТ-комплекса университета в апреле. Приложение доступно для скачивания в Google Play для пользователей смартфонов – студентов, преподавателей и сотрудников университета.

Студенты и преподаватели имеют в системе личный кабинет (логин и пароль для входа). После авторизации пользователь получает возможность прямой коммуникации с руководителем или структурой по своему профилю. Например, студент имеет выход на деканат, аспирант – на отдел аспирантуры, преподаватель держит прямую связь

с заведующим кафедрой и так далее. Как показала статистика, новое мобильное приложение уже скачали на свои смартфоны свыше 500 пользователей.

Мобильный цифровой университет – это комплекс образовательных баз данных и сервисов для студентов и преподавателей в условиях дистанционного обучения. Теперь цифровой контент вуза доступен 24 часа семь дней в неделю. Цифровая образовательная платформа открыла новые возможности онлайн-обучения. «Главное преимущество для студентов и преподавателей заключается в удобстве использования системы. Кроме того, цифровая платформа со-

храняет информационный след – всю образовательную историю студента в электронном виде», – сказал ректор СамГУПС Иван Андрончев.

Попадая на цифровую образовательную платформу, пользователь получает возможность доступа к различным ресурсам – от расписания занятий до видео уроков и электронных курсов по саморазвитию, может ознакомиться с рекомендациями по изучению учебных программ и конкретных учебных тем по своей специальности, посещать видеоконференции, цифровую библиотеку университета и многое другое. «Кроме того, студенты могут общаться по видео-чату с преподавателями, задавать уточняющие вопросы по темам и получить консультацию в онлайн-формате для участия в исследованиях или проектных работах», – пояснил Сергей Горбатов.

Для запуска системы были усилены технические мощности ИТ-инфраструктуры университета. Так, при поддержке Куйбышевской дороги для стабильной работы цифровой платформы дополнительно установлены три мощных сервера. В перспективе, одновременно пользоваться системой смогут около 100 тыс. пользователей. «По мере освоения технологии онлайн-взаимодействия наши студенты уже в скором времени будут готовы к сдаче экзаменов, курсовых и дипломных работ также в формате онлайн», – отметил Иван Андрончев.

Актуальность новых цифровых сервисов будет расти, уверены в вузе. Уже этим летом при помощи цифровой платформы в СамГУПС будет организована виртуальная приёмная кампания 2020 года.

Цифровая объективность В конце апреля впервые в истории университета прошло дистанционное заседание Ученого совета с использованием новой Автоматизированной информационной системы (АИС) «Выборы».

Как рассказал проректор по учебной работе СамГУПС Андрей Булатов, с помощью новой си-

стемы «Выборы» в университете можно виртуально проводить любые выборные процедуры. Например, выборы членов Ученого совета или Учебно-методического совета. Кроме того, каждый сотрудник или преподаватель университета может подключиться к системе через виртуальный личный кабинет, проголосовать и получить результаты голосования.

Новая автоматизированная система установлена на базе Цифровой образовательной платформы университета, разработанной специалистами СамГУПС. Сегодня к цифровой платформе уже подключено свыше двух тыс. пользователей – студентов и преподавателей.

Как пояснил начальник управления цифровых технологий СамГУПС Сергей Горбатов и один из разработчиков программы, система «Выборы» имеет открытый исходный код, и любой желающий может его проверить. Код небольшой и написан на языке Python. Система может сопровождать несколько одновременных голосований.

Пользователь может войти в систему, создать новое голосование, зарегистрировать избирателей, а также настроить бюллетень с помощью простого в использовании интерфейса WYSIWYG. Система общается с избирателями по электронной почте. Избирателям не нужно входить в систему, чтобы проголосовать – достаточно нажать на ссылку в уведомлении по электронной почте, заполнить веб-форму и отправить ее. Каждый избиратель может проголосовать только один раз в одном голосовании. Результаты подсчитываются автоматически при закрытии голосования и публикуются на сайте системы.

«Каждый избиратель может самостоятельно и в любое время провести пересчет голосов, а также проверить, что его голос был правильно записан и не изменен», – пояснил Сергей Горбатов. В СамГУПС уже подготовили заявку на охранный документ, приступили к оформлению патента на разработку АИС «Выборы».

соб. инф.



ЭКОЛОГИЯ

Студенты СамГУПС получили международные сертификаты «Устойчивое развитие — стратегия планеты Земля»

В конце апреля студенты СамГУПС получили сертификаты с отличием за успешное изучение курса проекта «Открытая школа — устойчивое развитие».

По словам доцента кафедры «Строительство» **Юрия Холопова**, в апреле слушателями бесплатно курс «Устойчивое развитие — стратегия планеты Земля» на



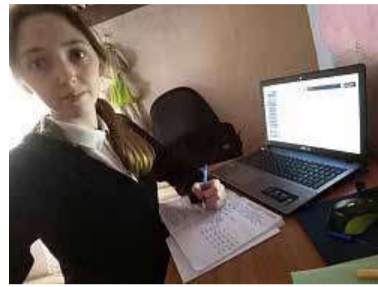
внешнем образовательном ресурсе Stepik.org. стали 64 студента СамГУПС, желающих расширить свои знания в области экологии. Курс предназначен для всех, кому интересна экологическая тематика, не ограничен ни возрастными, ни образовательными, ни профессиональными рамками. Известно, что устойчивое развитие — это концепция, повсеместная реализация которой поможет человечеству удовлетворять собственные текущие потребности без ущерба для

следующих поколений.

На днях появились долгожданные результаты: семеро студентов СамГУПС успешно завершили обучение, досконально изучили 10 разделов курса, и получили сертификаты с отличием «Устойчивое развитие — стратегия планеты Земля». Им удалось правильно выполнить от 90 до 100% заданий. Такой высокий результат стал возможным благодаря большому старанию ребят и, конечно, огромным усилиям их научного руководителя, бесконечно преданного любимому предмету «Экология», Юрия Холопова.

«Формат видео для передачи знаний, на мой взгляд, сегодня самое актуальное и верное решение. Представленный видеокурс сопровождался многими слайдами и видеоматериалами, большим количеством интеллектуальных заданий, как по экологии, так и из смежных областей знаний. Было довольно интересно просматривать видео, запоминать полезную информацию и сразу же применять её на практике для выполнения заданий. Мы получили не только базовые знания в сфере экологии, но и значительно расширили кругозор. Курс позволил посмотреть на весь мир под совершенно иным углом и осознать, что все в этой жизни зависит, прежде всего, от нас самих», — поделилась своими впечатлениями студентка группы СОДП-83 **Снежана Сарычева**.

Студентка СамГУПС (гр.



СОДП-83) **Елизавета Топоркова**, также завершила обучение с отличием. К условиям дистанционного обучения студентки быстро адаптировались: когда возникли трудности, вели переписку в чате и обсуждали важные моменты по изучению конкретных тем курса.

Сертификаты с отличием получили также студенты группы ПСЖД-71 **Артур Галеев, Роман Жиялков, Сергей Зиновьев**, студентка группы СЖД-74 **Маргарита Бикбаева**, студент группы СЖД-75 **Александр Зубов**.

Как пояснил Юрий Холопов,



международный диплом специалиста транспорта. Сотрудничество с китайскими партнёрами повысит конкурентоспособность СамГУПС, позволит реализовывать больше международных проектов, а также укрепить социокультурные связи между двумя странами.

И ещё — на минувшей неделе специалисты Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института открыли в СамГУПС обобщённый опыт и рекомендации по организации дистанционного обучения в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19. «Поддержка университета в период борьбы по предотвращению распространения коронавируса важна и является продолжением конструктивного диалога с нашими китайскими партнёрами», — сказал ректор СамГУПС **Иван Андрончев**.

Как пояснили в административно-хозяйственном отделе СамГУПС, все подразделения вуза обеспечены защитными

средства, в помещениях общежитий и учебных корпусов регулярно проводится дезинфекция специальными средствами — обрабатываются дверные ручки, подоконники, полы и стены. В холлах при входе установлены локтевые бесконтактные диспенсеры с дезинфицирующим средством для рук. Сотрудники университета придерживаются рекомендаций Роспотребнадзора, Росжелдора и министерства образования и науки РФ. СамГУПС благодарен Международной корпорации «Евразия» и китайским коллегам: в непростых условиях борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции всегда важны поддержка и взаимовыручка.

Защитные средства распределены в подразделениях СамГУПС, на вахтах общежитий в свободном доступе, часть защитных масок будет передана ветеранам университета и в Большеглушицкую центральную районную больницу.

Пожелаем удачи нашим молодым ученым!

Отдел научно-исследовательской работы обучающихся СамГУПС

События

В СамГУПС прибыла партия защитных масок из Китая

В апреле в Самарский государственный университет путей сообщения поступили 4 тыс. защитных масок от Международной корпорации образовательных проектов «Евразия» по программе



сотрудничества между китайскими вузами и транспортными университетами России.

Корпорация «Евразия» успешно сотрудничает с ведущими российскими вузами в области образования, науки, реализации социальных программ. Для более успешной профилактики

ограничения распространения коронавируса в России корпорация направляет ряду российских вузов партии защитных масок.

Отметим, корпорация «Евразия» является посредником между СамГУПС и университетами КНР, оказывает помощь в организации студенческих и академических обменов, а также в проведении ежегодных «Летних школ» в самарском университете с участием китайских студентов.

Напомним, в прошлом году на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института был открыт Самарский транспортный институт. Сегодня в институте обучается 204 студента по четырём наиболее востребованным специальностям: эксплуатация железнодорожного транспорта, техника строительства ВСМ, железнодорожная логистика, контроль железнодорожных систем сигнализации.

После обучения в КНР, студенты смогут продолжить образование в СамГУПС и получить

вагонном и локомотивном депо, на грузовом дворе. В дни Сталинградской битвы велись большие оборонные работы в прифронтовом городе: рыли траншеи, биндажи. Учащиеся техникума помогли перестраивать завод «Комбайн» для выпуска самолётов, убрали цеха после работы».

Шли годы, возникали новые задачи. В 1956 году в техникуме открыли отделение «Паровозное хозяйство», в 1961-м — «Проводная связь на железнодорожном транспорте», в 1969-м — «Радиосвязь и радиовещание», в 1992-м — «Электроснабжение». В 2009-м появилась специализация «Вагонное хозяйство».

В 2016 году учебное заведение вошло в состав Самарского государственного университета путей сообщения в качестве филиала в Саратове.

(подготовлено по материалам ИД «Гудок»)

Новости филиалов

Саратовскому техникуму железнодорожного транспорта — филиалу СамГУПС 120 лет

8 мая 1900 года вышел приказ МПС об открытии в Саратове технического железнодорожного училища для подготовки техников 2-го разряда по двум специальностям: тяговой и путейской.

В первом классе училища обучались три десятка 14-18-летних сыновей железнодорожных служащих. В следующем году в учебном заведении появился ещё один класс. Учебный курс был рассчитан на три года, после чего начиналась обязательная двухлетняя практика, по окончании которой выдавалось свидетельство о получении профессии. Образовательный процесс проводился по унифицированным программам подготовки. Особое внимание уделялось черчению, математике и работе в учебных мастерских.

Первым начальником Саратовского железнодорожного училища стал коллежский советник,

кандидат математических наук **Тихон Громов**. Большинство преподавателей имели высшее образование. Громов придавал большое значение эстетическому воспитанию учащихся — в училище даже был духовой оркестр.

В 1917 году низшее техническое железнодорожное училище преобразовали в Саратовское среднее техническое училище, которое производило набор учащихся, окончивших семь классов, на три отделения: строительное («Гражданские сооружения»), механическое («Паровозная тяга») и электротехническое («Сильноточники»). Два года из четырёх лет обучения занимала обязательная производственная практика, после которой выпускникам присваивалось звание техника 1-го разряда.

В 1922–1938 годах учебное заведение неоднократно реорганизовывалось. С конца 1930-х годов оно стало называться Саратовским механическим техникумом железнодорожного транспорта.

Филиал СамГУПС в Казани — награды и достижения

«Знай наших!», — так говорят студенты и преподаватели Казанского филиала СамГУПС, пополняя портфолио достижений после успешных выступлений на различных площадках региональных и всероссийских конкурсов.

Несмотря на то, что обучающиеся филиала СамГУПС в г. Казани в настоящее время находятся на дистанционном обучении, жизнь не стоит на месте ни в творчестве, ни в спорте, ни в научно — учебных достижениях.

Отрадно, что волонтерский отряд филиала СамГУПС в Казани принимает активное участие в интернет-конкурсах, семинарах и конференциях, занимая призовые места.

Портфолио обучающихся пополняется грамотами, дипломами, сертификатами и благодарственными письмами, а в рейтинг филиала СамГУПС в Казани со всех концов России «летят» баллы и бонусы.

Выражаем особую благодарность нашим студентам Сулиму Юсупову, Галине Севастьяновой, Елене Семибратовой, Валентине Карасевой, Диле Гайнулловой, Ольге Журавлевой, Егору Гаврилову, Ивану Андрееву, Кириллу Загайнову, Ольге Пимченко и Егору Фадееву.

Спасибо всем активным, творческим, целеустремленным и саморазвивающимся обучающимся нашего филиала.

Студент СамГУПС стал участником конкурса «Правнуки Победителей»

Студент филиала СамГУПС в Нижнем Новгороде (группа ИНАТ-211) Иван Яшин стал участником Всероссийского конкурса с международным участием «Правнуки Победителей», организнованным Общероссийским общенациональным движением «Бессмертный полк России».

Студент исследовал боевой путь своего прадеда Ивана Андреевича Яшина и выполнил творческое задание.

Руководитель студента - кандидат исторических наук, преподаватель Светлана Владимировна Завьялова.

Проект Движения «Бессмертный полк России» обеспечивает преемственность поколений через вовлеченность детей и подростков в процесс сохранения и увековечения памяти защитников Отечества.

Ребята исследовали историю судеб своих прадедов и рассказали о них всей стране.

В этом году во Всероссийском конкурсе с международным участием «Правнуки Победителей» приняли участие более 16 тысяч молодых людей из России и зарубежных стран. Победителями региональных этапов стали более 400 человек. Из них экспертная комиссия выбрала 17 лучших — по два от каждого федерального округа России и одного иностранца — молодого человека из Туниса.

По словам членов жюри, действительно было много сильных работ — задача выбрать победителей оказалась довольно сложной.

Ребята не только изучили открытые архивы Министерства обороны России, газеты и журналы военного времени, а также письма, документы, фотографии, сохранившиеся в семье. Многие прислали трогательные истории, основанные на воспоминаниях ветеранов. Эксперты отмечают, что некоторые из этих работ невозможно было читать без слез — сопереживания и благодарности за подвиг, совершенный ради нашего мирного будущего.

Все участники, чьи работы соответствовали условиям конкурса, после 15 мая смогут скачать сертификаты в личных кабинетах на сайте проекта www.prvnuki-pobediteley.ru, там же свои дипломы могут найти победители региональных этапов.

Год памяти и славы

парад моделей



К 75-летию юбилею Победы декан факультета «Подвижной состав и путевые машины» Самарского государственного университета путей сообщения Валерий Панченко планировал организовать в холле учебного корпуса экспозицию склеенных им моделей военной техники времён Второй мировой войны. Из-за пандемии коронавируса выставку пришлось отложить – пока до Дня памяти и скорби – в надежде, что к 22 июня эпидемиологическая обстановка станет более спокойной.

В коллекции учёного 42 модели танков, самолётов, бронемашин, моторизованных патрулей, зенитных установок и грузовиков. В ближайшее время Валерий Панченко планирует склеить ещё одну модель – танка Т-26, того самого, который принял на себя первый удар гитлеровской Германии в июне 1941 года.

Подростком Валерий начал



заниматься в авиамодельном кружке при клубе «Юный техник» ещё в Куйбышеве. Читал специальную литературу, занимался с опытными наставниками, изучал не только технику склейки моделей, но и технологию покраски, чтобы модели были максимально похожи на настоящую военную технику. Позднее освоил и технологию везеринга – старения модели, придания ей вида техники, побывавшей в эксплуатации или бою.

«Увлёкаться сборкой моделей военной техники я начал, как многие, ещё в детстве. На выбор увлечения повлияли героизм предков, романтика пионеров-героев и желание сделать модель своими руками», – рассказывает

Валерий Панченко.

Первой собранной моделью стал знаменитый штурмовик Второй мировой войны – Ил-2, который выпускался на авиазаводе в Куйбышеве во время войны. Затем стал склеивать самолёты других марок. Например, в коллекции учёного есть редкая модель самолёта Пе-2 – тяжёлого бомбардировщика (ТБ-7). Модель известная, ведь именно на самолётах этого типа советские лётчики в августе-сентябре 1941 года вылетали на бомбардировки Берлина.

«При создании модели военной техники важно учитывать основные критерии на соответствие оригиналу: детализацию модели, раскраску, маркировку и количество деталей. При этом модели танков и другой наземной техники собираются в масштабе 1 к 35, самолётов – 1 к 72. Самой ценной считается сложная модель с хорошей прорисовкой и большим количеством деталей», – поясняет Валерий Панченко.

Например, в собрании моделиста есть сложная модель немецкой зенитной установки на автомобильном ходу с боевым расчётом из четырёх человек. Маркировка на автомобиле – «Белая лошадь». Раскраска – серо-зелёная. В модели – свыше 230 деталей: четыре фигурки боевого расчёта, личное оружие, боекомплект, свёрнутый чехол от установки. В кабине грузовика видны панель приборов, руль, рычаги и складные сиденья, и многое другое.

«Сегодня в моей коллекции представлены образцы немецкой и советской военной техники. Есть несколько единиц техники, поставившейся в СССР по ленд-лизу, – это истребитель Р-39 «Аэрокобра», на котором с

1943 года летал трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин, и бронетранспортёр «Скаут», – рассказывает Валерий Панченко. На борту модели, как и на самолёте Покрышкина, нарисовано свыше 50 звёзд за сбитые самолёты противника.

Тема авиации в коллекции Панченко переключается с темой наземной техники. Например, в экспозиции представлена модель грузовика ЗиС-5В с надписью на борту «Воевать надо так, как воюют лётчики Алкидов, Баклан, Селищев». Валерий Панченко нашёл информацию по данным лётчикам. Владимир Алкидов, Андрей Баклан и Сергей Селищев – советские асы, показавшие в боях с врагом высокую результативность. Так, в марте 1942 года звено лейтенанта Алкидова вступило в бой с 27 немецкими самолётами и одержало победу. Этот бой видели пехотинцы и артиллеристы. Затем о подвиге лётчиков писали газеты, их имена узнала вся страна. Так на одном из грузовиков и появилась знаменитая надпись. В августе 1942 года лейтенанту Владимиру Алкидову было присвоено звание Героя Советского Союза, высоких правительственных наград также были удостоены Андрей Баклан и Сергей Селищев.

А вот самой памятной для Валерия Панченко является модель советского танка Т-34 с надписью на башне «Бесстрашный». «Для меня модели не просто увлечение, но и память о войне, о героических буднях моих родных. Мой дедушка Борис Владимирович Кравченко в годы войны служил командиром танка Т-34, а бабушка Елена Федотовна – была лейтенантом медицинской службы», – рассказывает Валерий Панченко.

Ребёнком Валерий Панченко застал деда живым, общался, видел его ранения и обожжённую спину. Став постарше, учёный выяснил в каком подразделении служил дед. Оказалось, лейтенант Кравченко воевал в составе знаменитой 78 Невельской Краснознамённой танковой бригады в составе Калининского, Прибалтийского и Ленинградского фронтов. Танковая бригада вела наступательные бои на линии Тукумс – Лиепая на Курляндском направлении. Ожесточённые бои на данном направлении шли даже после 10 мая 1945 года.

Лейтенант Кравченко был удостоен многих наград, самые дороги среди них орден Красной Звезды, медаль «За отвагу» и «За победу над Германией».

«На мой взгляд, студенты должны знать и помнить, какой ценой далась победа в Великой Отечественной войне. И экспозиция военной техники, пусть и в моделях, может убедительно рассказать об этой героической странице в истории нашей Родины», – убеждён Валерий Панченко.

Дмитрий Попов

ПОБЕДА!
1945–2020

время талатливых

Студентка Саратовского филиала СамГУПС Елизавета Анисимова стала победительницей XI Всероссийского конкурса для молодёжи «Время талатливых», организованного агентством образовательных и творческих проектов «Сотворение».

Студентка 3-го курса специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» представила на конкурс проект под названием «Технология без простоев и отказов». К техническому творчеству её побудила производственная экскурсия на железнодорожный переезд для ознакомления с технологией обслуживания устройств автоматической переездной сигнализации. – Как нам пояснили, просто в работе электромеханика СЦБ возникают из-за ожидания промехуток между поездами, достаточных по времени для имитации неисправностей и выполнения комплекса проверок совместно с дежурным по станции, – рассказала студентка.

Чтобы быстро сымитировать ряд неисправностей АПС в релейном шкафу, эсдбист последовательно отключает кабельные жилы, отпаивает проводы, изымает предохранители и реле. Иногда работник, действуя в спешке, допускает передавливание кабельных жил, плохую пайку проводов, замыкания контактов розетки реле. Впоследствии это приводит к отказам в работе автоматической переездной сигнализации.

– Исследованиями я занимаюсь с 1-го курса, а после экскурсии на переезд у меня появилась идея разработать проект и предложить свой вариант, как исключить возможные простои в работе электромеханика СЦБ и отказы в работе АПС. В этом меня поддержал и мой руководитель, – сообщила Елизавета.

По результатам поисковой работы приняты решение внедрить в действующие схемы АПС стандартную коммутационную панель ПК-8-69. По мнению третькурсницы, изъятием замыкателей-дужек на ней можно будет быстро и без повреждённый размыкать электрические цепи автоматики переезда для имитации её неисправностей. Затем Лиза дополнила типовые принципиальные схемы АПС, сконструировала гарнитуру под установку ПК-8-69 в релейном шкафу.

Работа студентки получила положительный отзыв сотрудников Саратовской дистанции СЦБ и заняла второе место на Всероссийском конкурсе проектов. Далее Елизавета Анисимова планирует утвердить свою идею в службе автоматики и телемеханики установленным порядком и внедрить проект.

Денис Селивёртов



Саратовский филиал СамГУПС был образован 8 мая 1900 года, как техническое железнодорожное училище.

В 2009 году Саратовский техникум железнодорожного транспорта стал филиалом Самарского государственного университета путей сообщения. На сегодняшний день университетский комплекс СамГУПС – это современное учебное заведение, позволяющее обеспечить подготовку специалистов для всех потребностей железнодорожного транспорта.

Сегодня учебное заведение располагает четырьмя учебными корпусами, полигоном, хорошо оборудованными спортивными и тренажерными залами, компьютерными классами, столовой, тремя общежитиями.

Количество студентов, обучающихся по очной и заочной формам обучения, составляет свыше 2500 человек. Всего за время существования учебного заведения было подготовлено более 30000 специалистов.

Направления подготовки и специальности СПО:

– 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. По окончании обучения студентам присваивается квалификация – техник путей с рабочими профессиями: монтер пути, ремонтник ИССО, сигналист, дежурный по переезду, бригадир, дорожный мастер, оператор путеизмерительной тележки, оператор дефектоскопной тележки, путевой контролер и другие;

– 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта);

– 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям);

– 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

– 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

– 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожный транспорт).

Направления подготовки и специальности ВО:

– 23.05.03 Подвижной состав железных дорог;

– 23.05.04 Эксплуатация железных дорог;

– 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов;

– 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.